



Electromechanical Mobile Industrial Platform

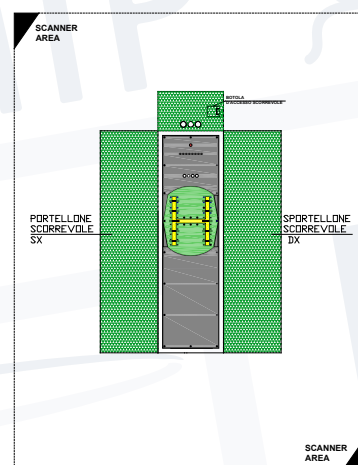
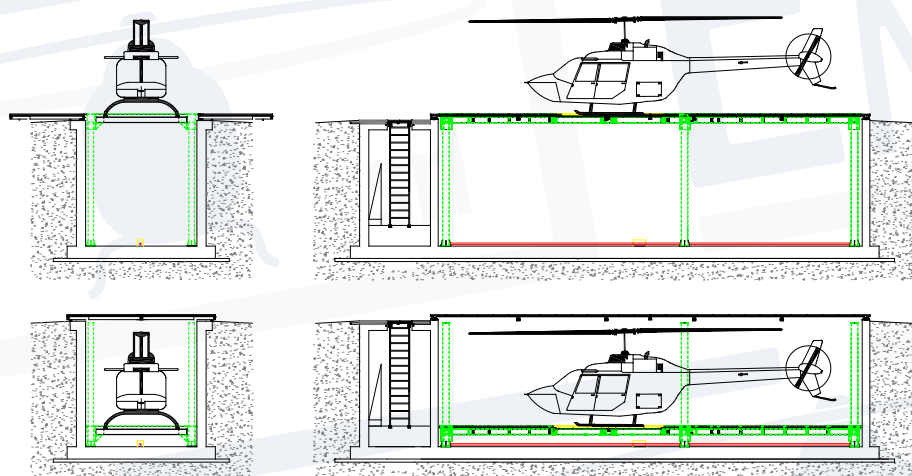
ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА EMIP



МЕХАНИЧЕСКАЯ МОБИЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОПЛАТФОРМА

Underground Hangar for Helicopters

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА EMIP



ВВЕДЕНИЕ

О КОМПАНИИ EMIP	4
СПЕЦИФИКАЦИИ...	4
ОПИСАНИЕ СТРУКТУРЫ НЕСУЩЕЙ ПЛАТФОРМУ	6
ОПИСАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПЛАТФОРМУ	7
ОПИСАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ВОРОТ ПЛАТФОРМУ	8
ОПИСАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ И ЭЛЕКТРОННОЙ ЧАСТИ	8
ОПИСАНИЕ СИСТЕМ ПЛАТФОРМУ	10
ПРЕИМУЩЕСТВА АНГАРА	11
ТИПОЛОГИИ АНГАРОВ	12
ДЕЙСТВУЮЩИЕ НОРМАТИВЫ	13
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ И ОПЦИИ	13

О КОМПАНИИ EMIP

Создание компании ООО EMIP берёт своё начало в январе 2015 на фоне инновационного изобретения

в состоянии максимально сокращать площади необходимые для охраняемой стоянки вертолетов, на ряду с этим операция взлёта и посадки становится более комфортной, потому что территория приземления совпадает с платформой установки и, кроме того, извлекает преимущества, уменьшая время парковки и готовность к взлету с 25/30 минут до 2/3 минут.

После внимательного анализа рынка, отдавая себе отчет, что не ранее не существовало подобных так называемых подземных ангаров для вертолетов, мы с ещё большей страстью продолжили его разработку и изучение, глубже исследуя все нюансы. В результате всей этой работы, мы получили запатентованный проэкт зарегистрированный в Торговой палате г. Ареццо от 18 апреля 2013 (регистрационный номер AR2013A000018) Международный код PCT/IB2014/060754 подтверждённый Министерством Экономического Развития г.Рим за номером 1417314, с последующим подтверждением патента за границей в европейских и международных странах.

СПЕЦИФИКАЦИИ...

На сегодняшний день, охраняемая стоянка вертолетов нуждается в просторных оборудованных поверхностях как для приземления, так и для передвижения в так называемые ангары/гаражи, теперь с EMIP все упрощено, уменьшая по меньшей мере, удар по окружающей среде, поскольку вертолет, который приземляется на подвижную платформу, автоматически размещен в безопасности и размещается под уровнем земли без ручного ввода и других дополнительных способов.



Кроме того, мобильная платформа, с ее маленькими габаритами, также может быть вспомогательным пособием для размещения в области здравоохранения для спасательных вертолетов в больницах или точек гражданской помощи, а также, иметь возможность с успехом быть использованной в военной области.

Кроме того, ангар-подвал может быть установлен на земле и использоваться на нефтяных платформах, судах, а также на крышах зданий.



Сегодня для стоянки вертолетов ответственные за это люди прибегают к услугам государственных или частных ангаров, расположенных вблизи аэропортов, в обоих случаях это становится необходимым, чтобы транспортировать вертолет с посадочной площадки внутрь ангара при помощи средств для буксировки или при помощи персонала. Именно поэтому EMIP предлагает инновационную систему подземных ангаров для хранения вертолетов, которая имеет ту же функциональность что и вертолетная площадка, оборудованная по последнему слову техники, максимальным комфортом и с нулевым воздействием в плане вреда для окружающей среды.

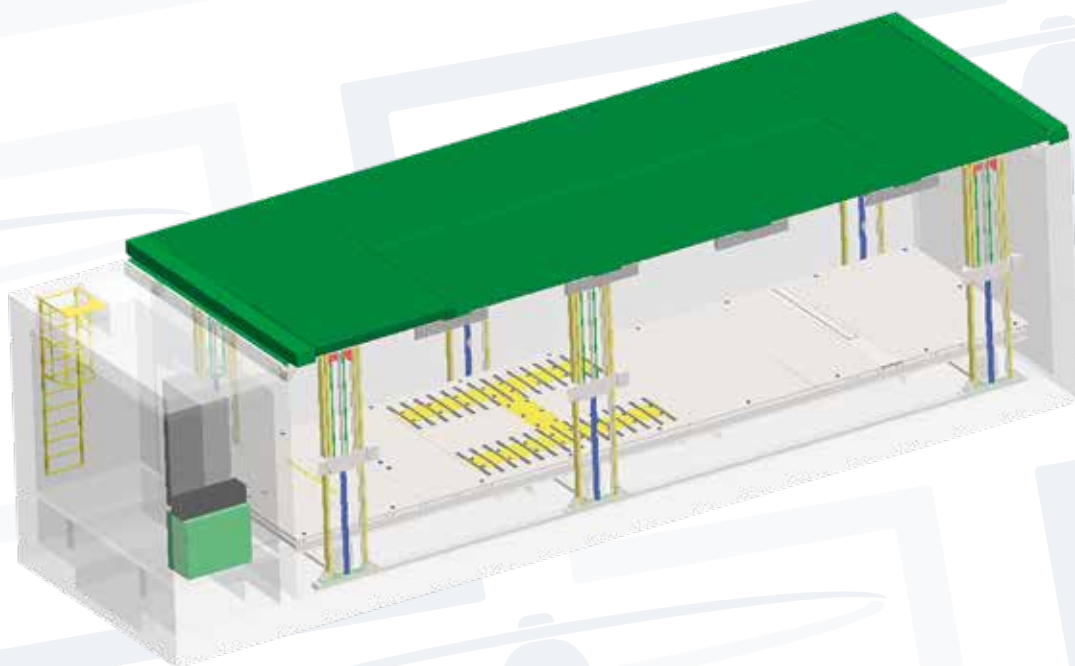




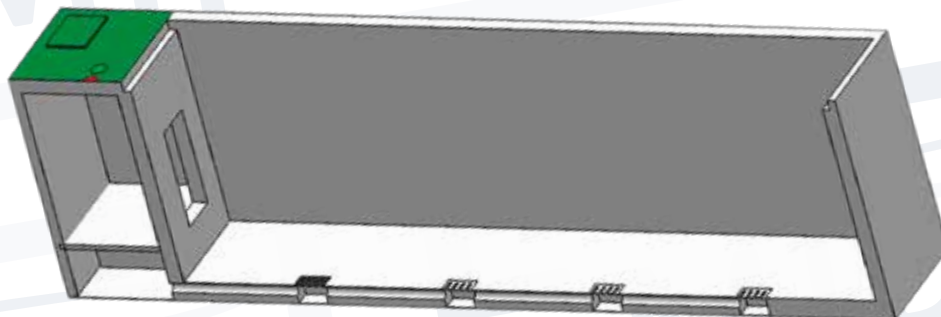
С помощью этой новой технологии, вы сможете парковать собственный вертолет легко и быстро, без перемещения после приземления вертолёта.

ОПИСАНИЕ СТРУКТУРЫ НЕСУЩЕЙ ПЛАТФОРМУ

Ангар состоит из мобильной платформы, которая размещается в подвале из монолитного железобетона, разделенного на две зоны, соединенных между собой дверью. Первая зона снабжается люком открывающимся вручную, который позволяет получить доступ к технической части и вторая оснащена наружными воротами открытия и закрытия мобильной платформы.



Железобетонная конструкция состоит из: фундаментной плиты из бетона типа Rck 300, а несущие вертикальные стены из цемента Rck 350, железо используется типа B450C.



ОПИСАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПЛАТФОРМЫ

Внутри железобетонной структуры находится платформа с электромеханическим или гидродинамическим механизмом, который поднимает и скользит вертикально по направляющим колоннам с низким коэффициентом трения

Платформа на которой размещается двухлопастный вертолёт оснащён системой вращения, позволяющей регулировать правильное позиционирование вертолета под углом, в свою очередь платформа размещающая вертолёт с большим количеством лопастей, содержит поступательные вальцы, которые являются вспомогательными для их правильного и линейного позиционирования.

Для подъема и спуска платформы предвидится установка винтового спирального стального механизма или система гидравлических поршней.

Платформа построена дабы выдерживать нагрузку, равную весу вертолета согласно действующим нормам связанных с директивой законодательства 2006/42 / ЕС,

В то время как двери могут выдерживать нагрузку снега до 300 кг / м, в странах с интенсивной нагрузкой снежных осадков, нагрузка будет рассчитываться в соответствии с действующими стандартами

Закрытые двери ангара имеют несущую способность равную весу вертолётa, в случае их не открытия при посадке, обеспечивая тем самым безопасность посадки.



ОПИСАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Открытие и закрытие ангара состоит из двух горизонтальных панелей, которые скользят по соответствующим направляющим, тянущие цепи приводятся в действие мотором-редуктором который питается от гидравлической или электрической мощности и, приводится в действие гидравлическим поршнем, вся система с электронным управлением. Раздвижные панели изолированы и внешне обтянуты резиновыми плитами "антитравма" цвет которых можно персонализировать.



ОПИСАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ И ЭЛЕКТРОННОЙ ЧАСТИ

Электроника применяемая к системе обеспечивает автоматизацию через ПЛК, преобразователь, кодировщик и активатор системы с помощью команды по телефону, что позволяет открытие платформы EMIP, при помощи усовершенствованных систем безопасности.

Посадка вертолета с автоматической системой активации, предшествует текстовым сообщением, отправленного пилотом платформе EMIP; как только Платформа готова для посадки, система реагирует подтверждением на получение SMS.

При полной автоматизации, система получает СМС, датчики сканируют пространство, на любое присутствие в окрестностях; после проверки пространства, система переходит к открытию дверей, запуска лифта платформы и зажигания сигнальных огней для посадки вертолета. После завершения посадки пилот может спуститься и отправить текстовое сообщение на систему хранения данных.



При полном автоматическом хранении вертолета, пилот отправляет текстовое сообщение системе, которое проверяется системой безопасности, после чего открываются двери и активизируется поднятие платформы, которая подаёт на поверхность вертолет, готовый к взлету.

После взлета пилот отправляет смс-команду, платформа опускается на несколько десятков сантиметров, люки и двери автоматически закрываются.

Вся операция выполняется через питание от тока низкого напряжения. В случае отсутствия энергии, система будет получать питание от батареи, гарантирующей идеальное функционирование системы.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМ ПЛАТФОРМЫ

В области, где находится платформа предусмотрена система вентиляции, которая позволяет рециркулировать внутри отсека воздух, что, в свою очередь, позволяет освободиться от повышенной влажности внутри помещения.

Ангар оборудован автоматической системой подъема воды, в случае, если в помещении в котором находится платформа есть присутствие воды, она будет выведена через соответствующие скважины, далее сброшена в резервуар для хранения с насосом внутри, уровень воды определяется при помощи датчика-поплавка и при достижении макс уровня активизируется система насоса, в случае, если было много притока воды (силы природы, форс-мажорные обстоятельства) электронная система управления ангаром автоматически посылает сигнал, что позволяет открывать двери платформы, чтобы подняться и добраться до уровня почвы, избегая повреждения вертолета.

Кроме того, по запросу ангар может быть оснащен системой пожаротушения, с помощью следующей операции: в техническом отсеке имеются огнетушители порошкообразные или пенные, в то время как внутри ангара установлен детектор дыма, который в случае присутствия дыма, посылает сигнал ПЛК для приведения в действие системы открытия люков и подъема платформы, чтобы поднять вертолет на поверхность, как только вертолёт достигает нулевой квоты, начинает работать система пожаротушения разбрызгивателей и пушек с выбросами струи пены.

Платформа оснащена системой освещения, чтобы облегчить идентификацию платформы при ночной посадке.



В районе посадки, рядом с платформой, может быть установлен запасной топливный бак емкостью не менее 1000 литров с выдвижным электрическим приводом и дозатором, расположенным под уровнем земли, чтобы избежать препятствий.

ПРЕИМУЩЕСТВА АНГАРА

- Неприменение средств и пространств, направленных на перемещение для парковки вертолета в ангаре;
- Минимальное воздействие на окружающую среду;
- Сокращение времени на взлет и посадку;
- Легкость хранения и взлёта;
- Площадь посадки совпадает с платформой позиционирования;
- Конфиденциальность владельца;
- Возможность строительства платформы в структуре жилища, если структура располагает необходимыми данными;
- Ангар-подвал может соединён с помощью специального туннеля с жилищем владельцев.



Платформа была разработана, чтобы быть расположенной в морских, военных кораблях, круизных судах, грузовых лодках, яхтах и т.д. что несёт явную выгоду для “здоровья” вертолета.

На самом деле, вертолет хранящийся на борту судна, со временем претерпевает большой износ, вызванный солями моря, вызывающего коррозию и несущего более быстрый износ механических и электронных частей, приводя к частому обслуживанию и общей узурации. Еще одним преимуществом платформы EMIP для вертолета, размещенного на судах, после приземления, является его полная безопасность. Тогда как при хранении вертолётов на открытой площадке при сильных штормах, вертолет может быть смыт водой и выброшен в море, тем самым вызвав полную потерю вертолета.

Для военной авиации, также может быть выгодным строительство ангара-подвала EMIP, что дает возможность скрывать вертолеты в своих военных базах, делая их невидимыми для противника, и строить военные базы в суровых условиях.

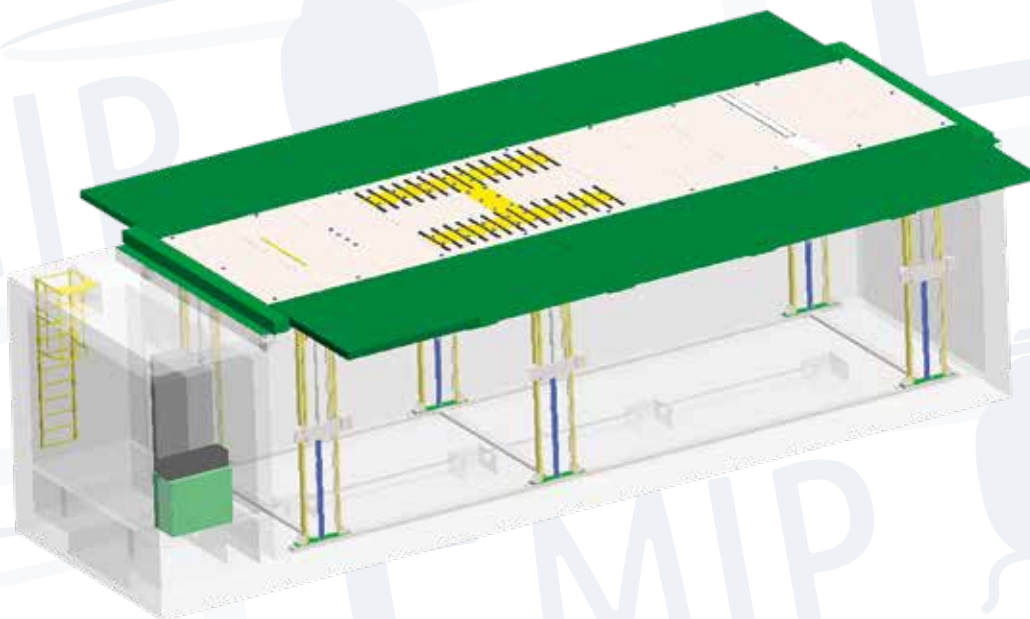
Ангара-подвал EMIP предназначен для размещения в любой среде:

- Гражданские здания;
- Судна;
- Труднодоступные территории;
- Фиксированные (постоянные) морские платформы;
- Сады частных домов и общественные места;
- Площади предназначенные для первой помощи и аварийного реагирования на чрезвычайные ситуации;
- Участки, прилегающие к больницам.

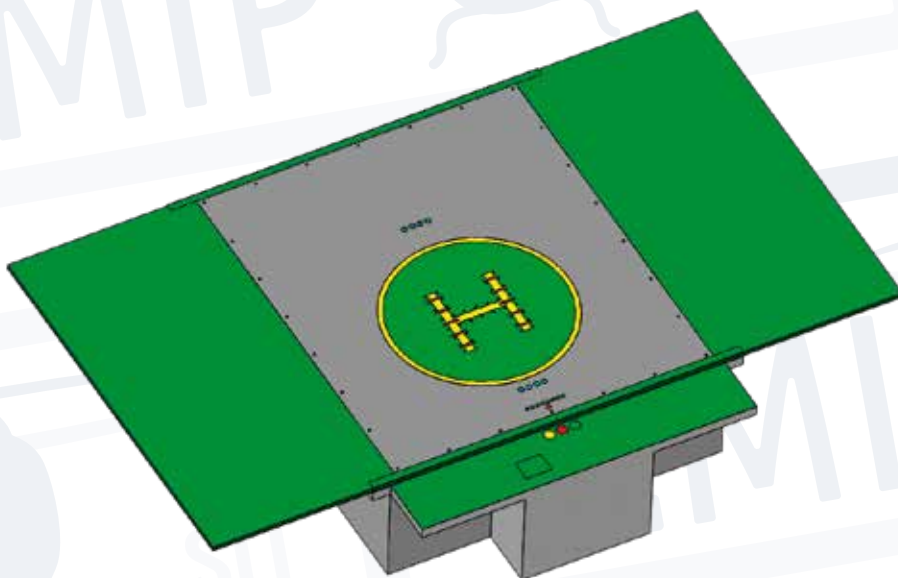
ТИПОЛОГИИ АНГАРОВ

EMIP предлагает четыре модели подземных ангара:

1. Модель HI-1370/355 подземная платформа размер м. 13.70 x 3.55 высота около м 3.70 для вертолетов с двумя лопастями до 11.50 метров в длину примерно.



2. Модель HI-1600/1300 подземная платформа размер м. 16,00 x 13,00 высота около м. 4,00 для вертолетов более чем две лопасти, до 14 метров в длину примерно.
3. Модель HI-1700/1450 подземная платформа размер м. 17,00 x 14,50 высота около м. 4.50 для вертолетов на более чем две лопасти, до 15 метров в длину примерно.
4. Модель HI-2000/2000 подземная платформа размер м. 20,00 x 20,00 высота около м. 6.50 для вертолетов более чем две лопасти, до 18 метров в длину примерно.



ДЕЙСТВУЮЩИЕ НОРМАТИВЫ

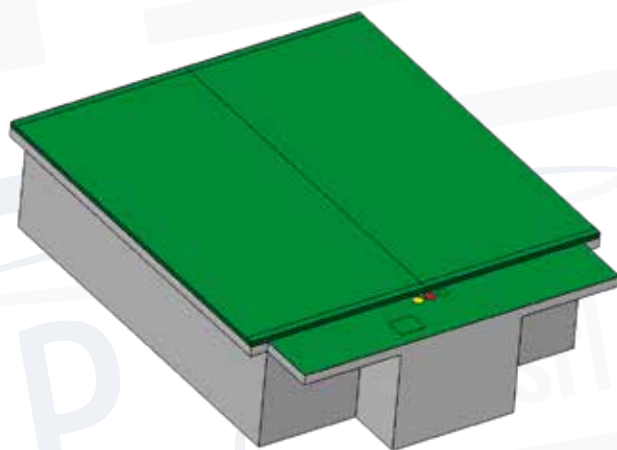
Платформы строятся в соответствии с современными стандартами:

- Директива 2006/42 / ЕС.
- Закон об аппроксимации государств-членов, относительно подъемников/лифтов Директива 95/16 / ЕС.
- Гидравлика: Общие правила и требования безопасности для систем и их компонентов EN ISO 4413: 2012.
- Системы машиностроения EN ISO 12100: 2010.
- Общая электрическая система CEI 64-8.
- Щитки низкого напряжения IEC 61439-1.
- Отчет I C A O, если требуется.

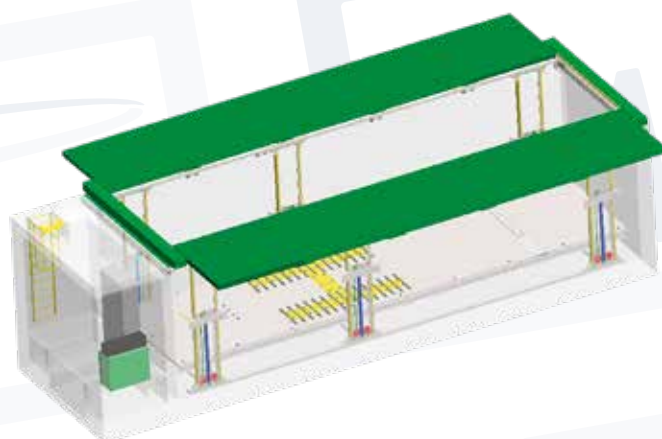
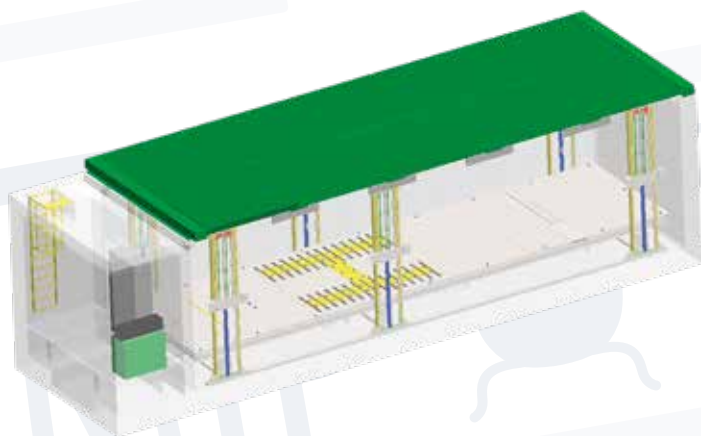
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ И ОПЦИИ

- Двойной сканер-радар для военного использования для дополнительного контроля за зоной EMIP;
- Touchscreen дисплей для наблюдения за движениями и системой сигнализации;
- Контроль системы удаленных компьютеров;
- Метеостанция для дистанционного управления температурных пределов ветра и дождя;
- Топливный бак для заправки;
- ИБП; Бесперебойный источник питания;
- система пожаротушения в соответствии с нормативами и правилами I.C.A.O.

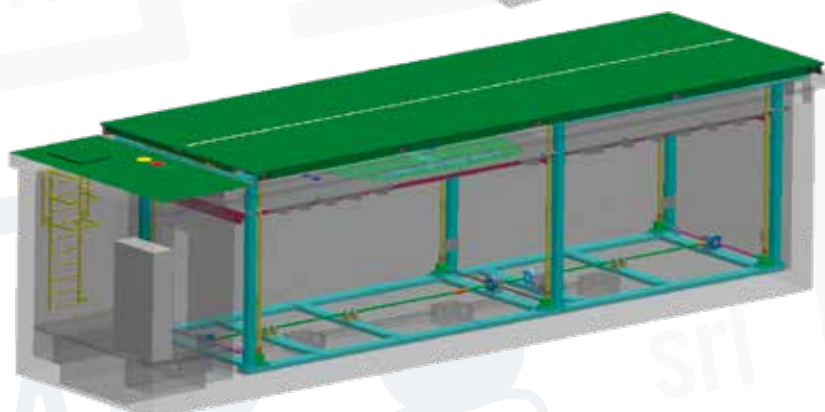
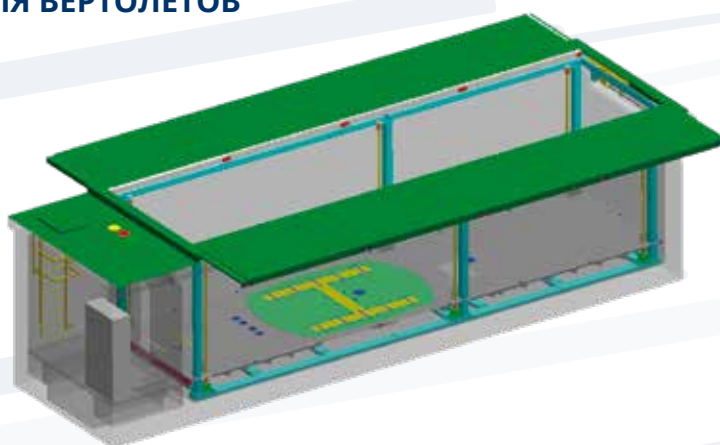
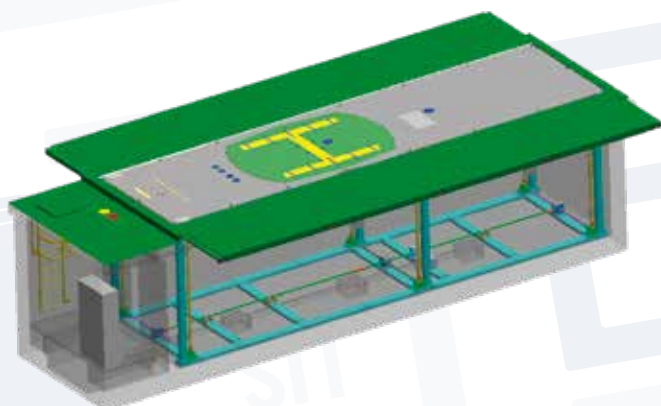
**ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ
С БОЛЕЕ ЧЕМ ДВУМЯ
ЛОПАСТЯМИ**



ПЛАТФОРМА С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ



ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ





Emip srl Unip.

📍 Loc. Bagnaia, 75 – 52100 Arezzo

☎ +39 0575 364716 📱 +39 331 9006441

🌐 www.emip.info ✉ info@emip.info ✉ emip@pec.it

P. IVA 02208110516