

## ACCESSORI OPZIONALI

Doppio Radar Scanner di uso militare per il maggior controllo dell'area EMIP; Touchscreen di visualizzazione movimenti e allarmi del sistema; Sistema di supervisione remoto su computer; Stazione meteo per il controllo a distanza dei limiti di vento temperatura e pioggia; Serbatoio carburante per rifornimento; Gruppo di continuità.



## PLANT'S OPTIONAL DEVICES

*Double Radar Scanner of military type for a wider control of EMIP area; Touch screen to visualize movements and alarms of the system; Remote Supervisor system by computer; Weather station for remote control of wind, temperature and rain limits; Fuel tank for refuelling; Uninterruptable power supplies.*



Electromechanical Mobile Industrial Platform

Loc. Bagnaia, 75

52100 Arezzo

Tel. +39 0575 364716

Cell. +39 331 9006441

www.emip.info

info@emip.info



Electromechanical Mobile Industrial Platform



## UNDERGROUND HANGAR FOR HELICOPTERS

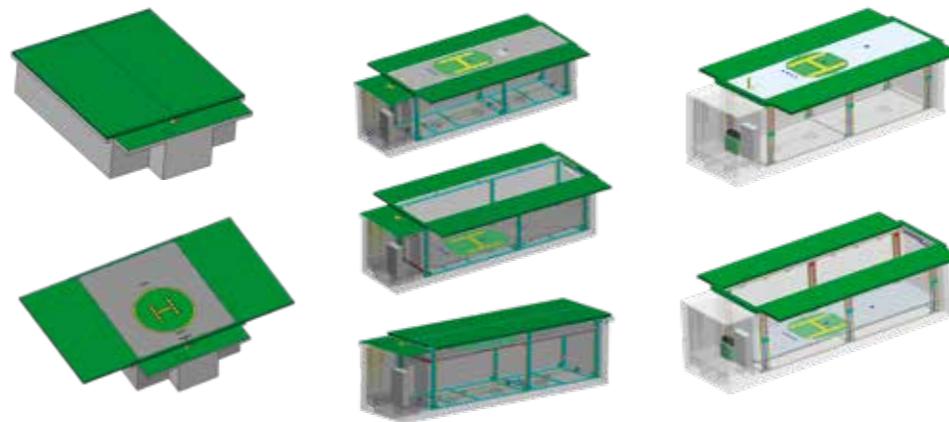


## L'HANGAR INTERRATA

La piattaforma mobile ad elevata automatizzazione è un innovativo sistema di rimessaggio degli Elicotteri a due o più pale. EMIP oltre che essere un luogo di rimessaggio è anche un mezzo di movimentazione degli elicotteri. L'elicottero a due o più pale che atterra su di essa viene automaticamente collocato in sicurezza e a scomparsa sotto il livello di calpestio senza uso manuale di mezzi e carrelli accessori.

## THE UNDERGROUND HANGAR

*The mobile platform at elevated automation is an innovative system of garaging helicopters with two or more blades. EMIP is more than a place of garaging. It is a way to move helicopters. The two-bladed or more helicopters which land on it is automatically placed in security and it is hidden underground without any manual need of landing gears.*



## I VANTAGGI

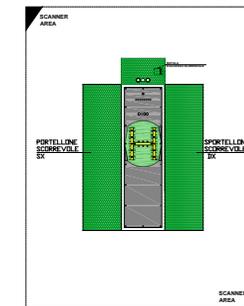
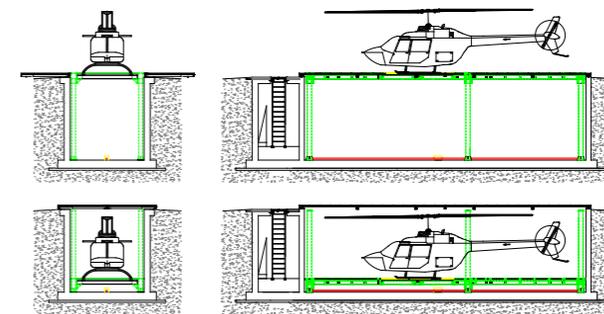
L'innovazione del progetto EMIP si può riassumere:

- Significativa riduzione degli spazi dedicati al rimessaggio degli elicotteri;
- Inutilizzo di mezzi e spazi dedicati alle movimentazioni;
- Riduzione dell'impatto ambientale;
- Facilitazione dell'operazione di rimessaggio e decollo;
- L'area di atterraggio coincide con la piattaforma di posizionamento;
- Chiusura e apertura automaticamente degli sportelloni dell'hangar azionati con sms;
- Oltre che su terra può essere impiegata su imbarcazioni.

## THE ADVANTAGES

The EMIP innovation project can be summarised this way:

- Reduction of places for the garaging of the helicopters;
- No need of places and ways for the movement;
- Reduction of the environmental impact;
- Easier way to garage and take-off of the helicopters;
- The landing area is the platform where the helicopter is positioned;
- With a SMS you can open and close the doors of the hangar;
- The platform can also be used on boats.



## COME FUNZIONA

La piattaforma è ospitata in un ambiente interrato realizzato in cemento armato. Al suo interno è collocata una piattaforma meccanica o oleodinamica di sollevamento porta elicottero che scorre verticalmente su colonne con guide. Un meccanismo a vite-chiocciola o un azionamento oleodinamico a pistoni per la salita e discesa della piattaforma. Un sistema di chiusura-copertura dell'hangar composta da due pannelli orizzontali scorrevoli su apposite guide azionati da due motoriduttori controllati elettronicamente o con pistoni oleodinamici.

## HOW IT WORKS

*The platform is placed underground in a room made of reinforced concrete. Inside there is a mechanical or oil-pressure platform of lifting which moves vertically on columns provided with runners. A female screw mechanism for the lift or an oil-pressure working with pistons for the climb and descent of the platform guarantees a secure and irreversible motion, if not activated. A system of closing and covering of the hangar composed by two horizontal, sliding panels on provided runners which are activated by two motor reducers electronically controlled or by oil-pressure pistons.*