



Electromechanical Mobile Industrial Platform

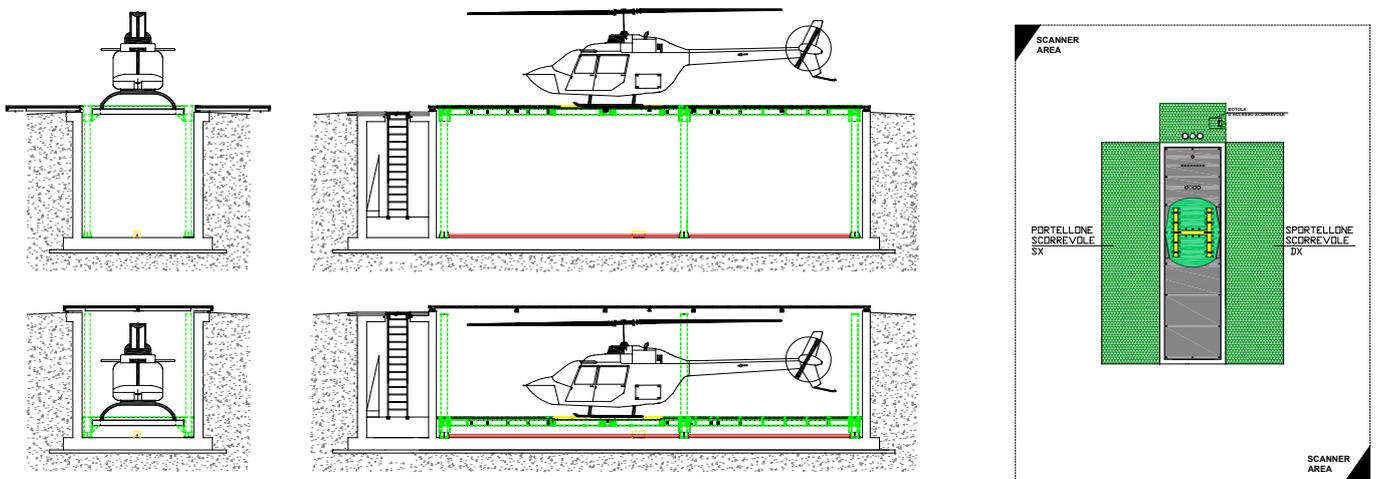
VORLAGE PROJEKT EMIP



Electromechanical Mobile Industrial Platform
Mobile Elektromechanik Plattform

Underground Hangar for Helicopters

VORLAGE PROJEKT EMIP



Nhaltsverzeichnis

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG	4
SPEZIFISCH... ..	4
BESCHREIBUNG DER STRUKTUR DER DIE PLATTFORM BIETET	5
BESCHREIBUNG MECHANISCH VON DER PLATTFORM	5
BESCHREIBUNG MECHANISCHE ABDECKUNG DES PLATTFORMS	6
BESCHREIBUNG ELEKTRO-AUTOMATION	6
NORMATIVE APPLICATE.....	7
EXTRAS	7

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Die mobile Plattform an hohen Automatisierung, von Projekt EMIP, ist ein innovativ System des Wartung/Abstellens von Hubschrauber mit Zwei oder mehrblättrige.

Bis heute das Wartung/Abstellen von Hubschrauber erfolgt auf größeren Flächen, ausgestattet sowohl die Landung als auch das abstellen von Hangar, mit EMIP wird das ganze reduziert mit sensitivität-Analyse in Mehrwert-Schöpfung.

EMIP bezeichnet sich nicht nur fuer die Abstellflaeche, sondern auch für den Start und Lande Punkt. Hubschrauber mit Zwei oder mehrblättrige der auf EMIP landet, wird automatisch in sicherheit gebracht und verschwindet ohne zusätzlichen manuelle Geräte. Spezifisch ist die Neuerung dieses Projekt EMIP und lässt sich erfassen in:

- Bedeutungsvoll Reduzierung von räume der Landung von Hubschraubern
- Keine weiteren Geräte oder Fahrzeuge für die alle Bewegungen von Hubschrauber.
- Reduzierung von Umweltverschmutzung

Mit EMIP ist möglich eine Reduzierung von Umweltverschmutzung, und vermeidet oft Baustellen nicht in Norm und ohne Baugenehmigung.

EMIP mit seine Platzsparend kann auch eine Hilfe für strategische Standorte in der Sanität und Rettungsdienst bereich.

Die Mobile Plattform die nicht nur fürr Erdboden, sondern auch genutzt auf Schiffe mit geeignete Dimensionen.

SPEZIFISCH...

Die Vorteile wie bisher benutzte Methode fuer die Landung von Hubschrauber mit Zwei oder mehrblättrige, im Allgemein realisiert an der gleiche Höhe des Bodens in geeignete fertigung gewöhnlich bezeichnete Hangar sind:

- Möglichkeit von eine Bau-Vermeidung von normale Hanger die Landschaftliche Umweltverschmutzung nahe an Ortschaft sorgen, kann zu eine verbot Begegnung fuer präzise normativen von Baugewerbe, das gilt für die Gemeinde, die Provinz und die Region.
- Fertigkeit von der Operation der Landung von Hubschrauber der beim direkten Landungen auf die mobile Plattform, der für die Bewegung des Plattform braucht keine weitere Transporthilfe. Die Senkung der Plattform positioniert sich intern auf die Struktur des Hangars.

Die Landung-Fläche von EMIP, übereinstimmt mit der mobile Plattform die Positionierung vom Hubschrauber(interne Hangar) der minimaler Platz braucht für die Landung des Hubschraubers. Die Folgende automatische Schließung des Hangers sorgt für dir Wiederherstellung auf die gleiche Ebene ohne weitere Platz zu besetzen wie die herkömmlichen gebauten Hangers.

- Leichtigkeit der start-Phase ohne weitere Fahrzeuge für den Transport von Hubschrauber an der Außenseite von Hanger.
- Die Start-Automation folgt durch Telefonischer Befehl. Ein sms oder ein sprach Befehl

- anordnet das System die Öffnung von Heckklappen und die Anhebung des plattforms.
- Nach den Start, innerhalb 1-2 Minuten, fängt die automatische Schließung von Hangar. Diese Phase sorgt für die automatische Senkung des Plattforms.
- Landug-Phase:
 - a. automatische öffnen-Aktionen von elektromechanische und hydraulische durch Telefonische Befehle für die Bedeckung in der Phase von annäherung des Hubschrauber mit direkten Landung auf die Plattform.
 - b. elektronische Kontrolle der Senkung innerhalb des Hangars der mobile Plattform.
 - c. Automatisierung der Elektromechanik von Schließung der Bedeckung-Platten durch Telefonische Befehl.
- Die mobile Plattform, wird nicht nur auf Erde, sondern auch auf Boote mit geeignete Dimensionen und Ladefläche wie auch zum Bsp. Yachten. Das System mit elektromechanische oder hydraulische Bewegung durch Telefonisches Befehl für die mobile Plattform und die Bewegung-Platten ist der selbe von der vorherige Ausgeschilderte Beschreibung für den Hangar. Der einzige Hinweis, in der Planung der Ausstattung sollten man beachten dass das rollen und das schaukeln auf boote, nach der Landung und nach Senkung der Plattform der der Hubschrauber innerhalb der Laderaum von der Yacht bringt mit unerlässliche feste Verbindung zwischen Hubschrauber und mobile Plattform sodass keine Bewegungen wie rollen oder schaukeln in den der Hubschrauber bei der Landung auf der mobile Plattform vermeidet.

BESCHREIBUNG DER STRUKTUR DER DIE PLATTFORM BIETET

Es ist ein eingegraben Stahlbeton unterteilt in Zwei Zonen, in Verbindung zwischen die beiden durch eine Zugangs-Tür, die erste bein haltet die Eingangs-Skala von der Elektrische Zentrale, die Zweite versorgt von Heckklappen-Verschluss die die mobile Plattform zugehört.

BESCHREIBUNG MECHANISCH VON DER PLATTFORM

Läuft vertikal auf sechs Kolonnen mit Lenkungen niedrige koeffizient Reibung, in der Kontakt Zone mit den Kufen von Hubschrauber, von eine zweite mobile Plattform, drehbar auf die erste ausgestattet mit ein System mit Translations-Rollen für die korrekte Position von Hubschrauber.

Die Plattform kann Zwei mechanische systeme haben :

1. MECHANISCHER ANTRIEB

Ein motorisiertes System der translation Vertikal von der mobile Plattform gesittet von Sechs Schrauben und Schrauben in Trapezförmig, gestartet von ein einziger zentraler elektrischer Transformator-Motor, durch eine Kette Kinematik mit einer Antriebs-Übertragungs-Daten. Die Bewegung der mobile Plattform ist angeglichen balanciert

durch geeignete Gegengewicht die vereinfacht die Translation und hilft der elektrische Motor zustimmend die Montage von ein kleineren Motor und ein ein sehr wichtig energetisch Ersparnis. Der Mechanismus Schraube und Schraube in Trapezförmig Versichert die totale irreversibel von Start.

2. HYDRAULISCHER ANTRIEB

Ein motorisierter system der vertikale translation von der mobile Plattform entsteht von ein hydraulischer Antrieb und gebildet aus eine hydraulische Motorkolbe positioniert in alle Kolonne, reguliert von einer Ventil, das ganze bewegt von einer Pumpe.

BESCHREIBUNG MECHANISCHE ABDECKUNG DES PLATTFORMS

Der System Schließung-AbBedeckung des Hangars in der Zusammensetzung von Zwei geeigneten Platten im Vergleich zu vorausgesehen geltend Normativ für die Bedeckungen, diese mechanismus schiebt auf geeignete Lenkung tief Koefizient die Reibung bedinnt von Zwei Transformator-Motoren elektronisch oder hydraulischen Motorkolbe kontrolliert.

Die Besonderheit von Türe sind Isolierungen mit Isolierungplatten.

Die obere externe Ausführung mit einem Gummiboden in grüner Farbe und mit Wirkung einer Wiese.

Diese Ausführung gilt im Bezug auf die Plattform an Land, während die Ausführung auf den Yacht kann sich Personalisieren.

BESCHREIBUNG ELEKTRO-AUTOMATION

Der System kann nur funktionieren sowohl mit Automatische Modalität mit telefonische befehle wie auch manuelle Modalität mit mobile Tastatur.

Für die Start, ein sms oder ein Anruf anordnet EMIP die Vorbereitung von Hubschrauber.

Die Automatischen Phasen sind : Öffnung von Heckklappen und Aufgang des Plattform.

Nach den Start, und nach 1-2 Minuten aktiviert sich das absenken der Plattform in ein paar Zentimeter und Wiederschließung von den Heckklappen.

Die Landung von Hubschrauber, mit aktivierten automatische System, wird mit eine sms-Nachricht von der Pilot gesendet. Wenn die Plattform bereit steht für die Landung, das System antwortet zurück ebenfalls mit eine SMS. Spezifisch :

Empfangen von sms, Öffnung von Heckklappen, Beginn wieder hinaufgehen des Plattform, einschalten der Lichter für die Meldung an Pilot. Wenn die Plattform bereit steht, das System sendet eine nachricht mit Bestätigung an Pilot mit Informationen über die Lage-Ort über eine meteorologisch Station.

Beim Landung, sobald nachprüfung der Ausrichtung von Hubschrauber, der Pilot kann senden eine sms so der die Plattform sinkt und schließt die Heckklappen.



Electromechanical Mobile Industrial Platform

NORMATIVE APPLICATE

Das Projekt und die nachfolgende Realisierung von Anlagen achtet die volle Beachtung von mehrere Normen die aufgelistet sind, für den allgemeinen Zweck dieses Projektes der für alle Staaten oder Sitz angemessen ist:

- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- Legge 1 Marzo 1968 n°186
- Norme CEI attualmente in vigore
- D.M. 37/08
- Tabella UNEL
- Norme di armonizzazione emanate dal CENELEC
- Prescrizioni e regolamentazioni di legge sulla prevenzione infortuni;
- UNI 9798/2010
- EN60947-2
- EN50205
- CEI EN 61439-1
- CEI 31 - 87 (GAS)

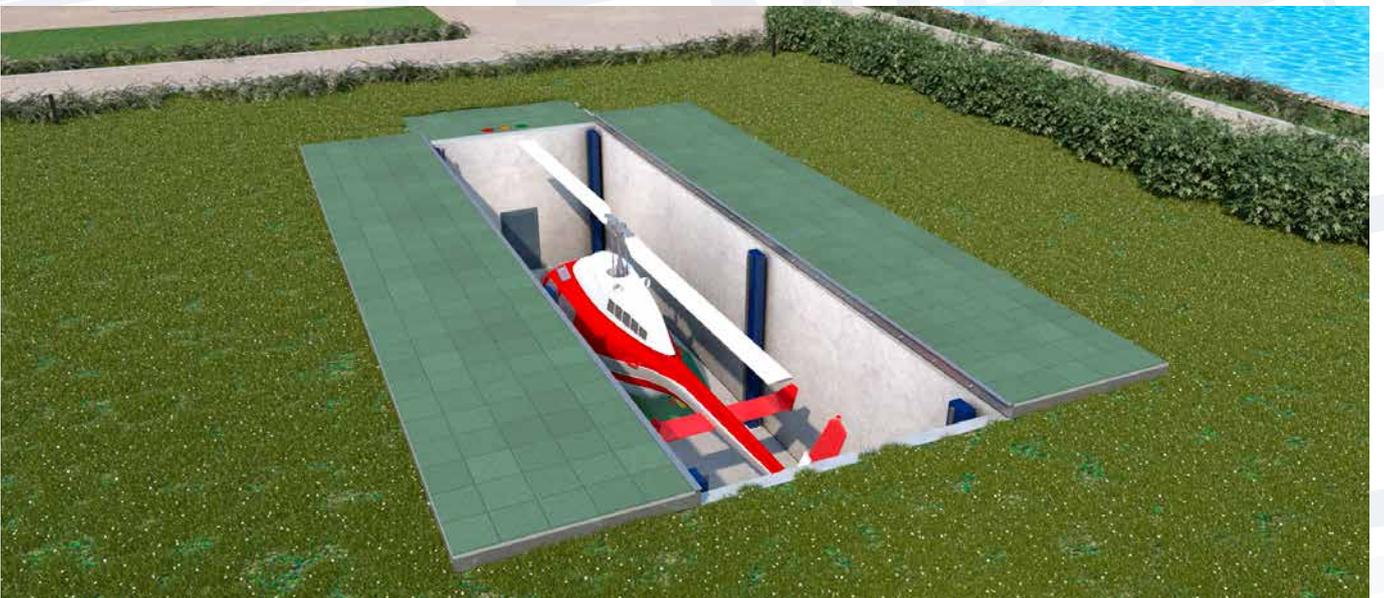
Mehr als die oben genannten, werden die vorschriften von der Körperschaft der Energie, LoKale Sanität und lokale Feuerwehr.

Die Materialien und die Geräte die angewendet werden sind in laut Norm CE sind sowohl in Italien als auch in Europa anerkannt.

EXTRAS

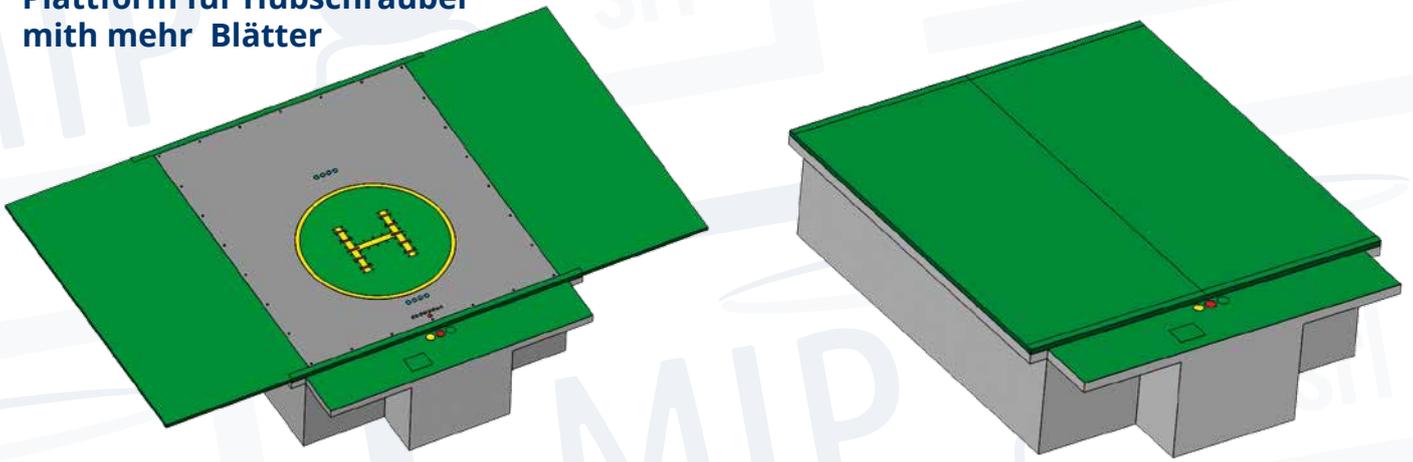
- Doppelten Radar Scanner verwendet von der Bundeswehr für eine höhere Kontrolle EMIP.
- Touchscreen und Ansicht für Bewegungen und Warnung vom System.
- Wetter Station für die Fernkontrolle für Wind, Temperatur und Regen.
- Treibstoff-Tank
- Gruppe von Kontinuität.

Intenazionale Nachfrage PCT/IB2014/060754
Anspruch priorità von domanda ialitiana AR2013A000018

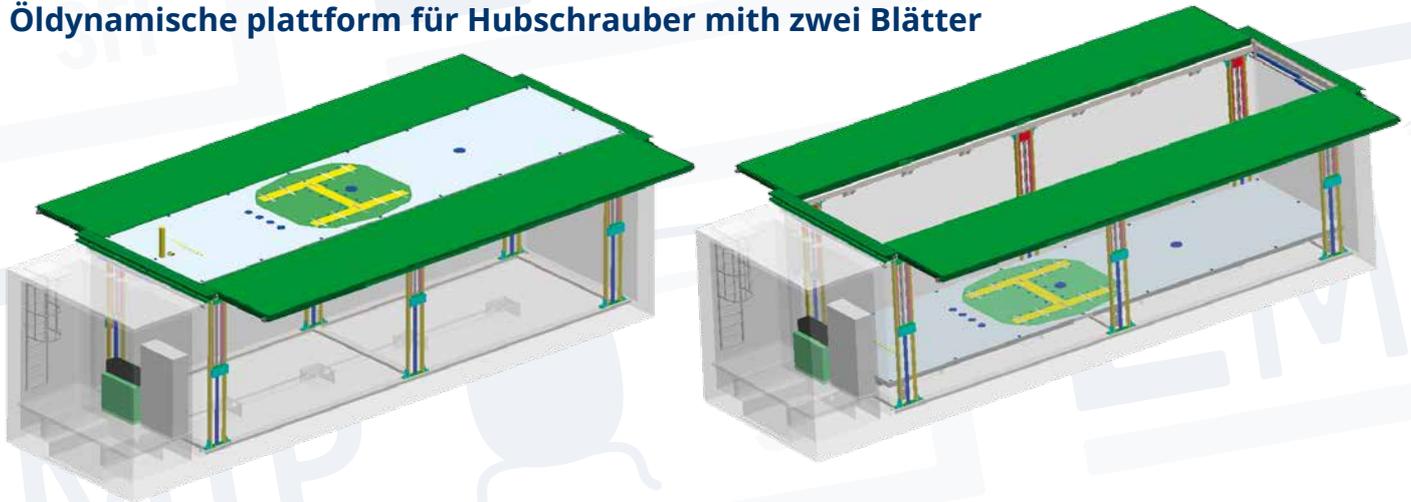




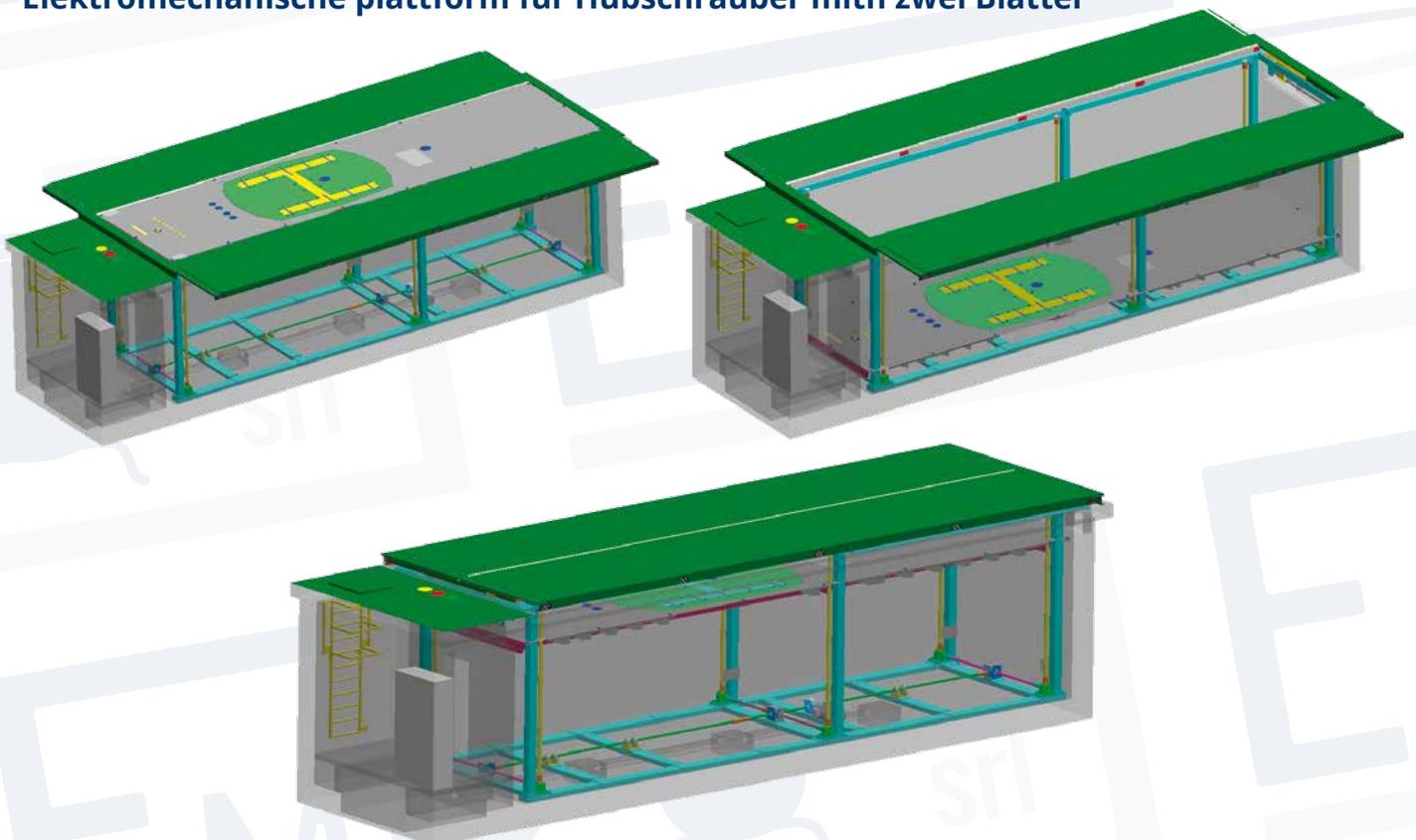
**Plattform für Hubschrauber
mith mehr Blätter**



Öldynamische plattform für Hubschrauber mith zwei Blätter



Elektromechanische plattform für Hubschrauber mith zwei Blätter





Electromechanical Mobile Industrial Platform



Emip srl Unip.

📍 Loc. Ponte Buriano, 76 – 52100 Arezzo

☎ +39 0575 364716 📱 +39 331 9006441

🌐 www.emip.info ✉ info@emip.info ✉ emip@pec.it

P. IVA 02208110516