



Electromechanical Mobile Industrial Platform

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EMIP



Electromechanical Mobile Industrial Platform
Plataforma Movil con Accionamiento Electromecanico

Underground Hangar for Helicopters

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO EMIP

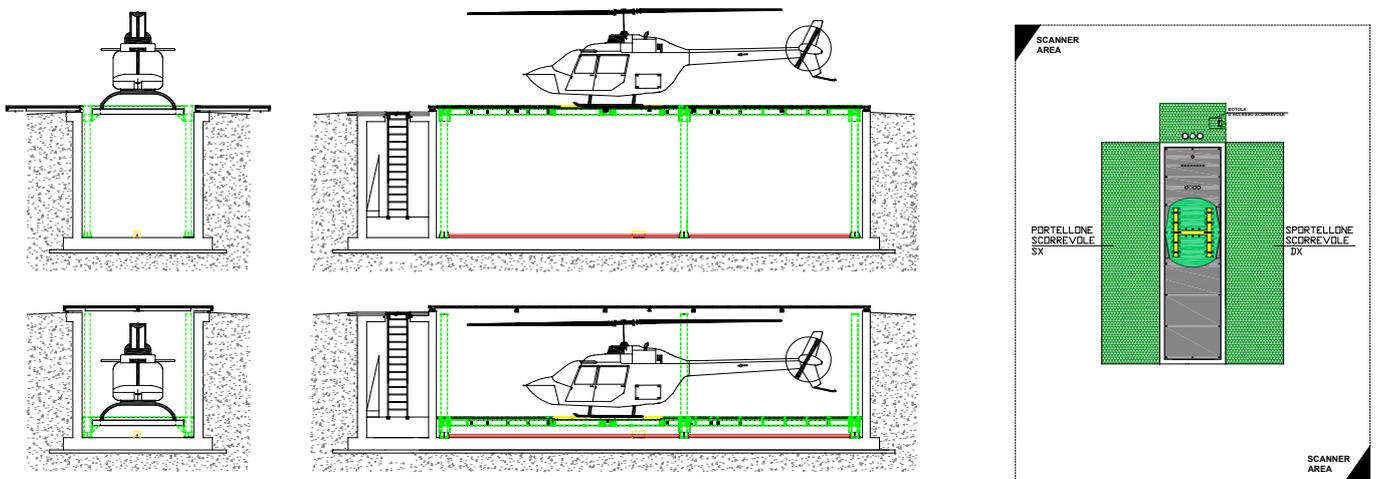


TABLA DE CONTENIDO

GENERAL	4
ESPECIFICO... ..	4
DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRUCTURAS QUE ALOJA LA PLATAFORMA	5
DESCRIPCIÓN MECÁNICA DE LA PLATAFORMA	5
DESCRIPCIÓN MECÁNICA COBERTURA PLATAFORM	6
DESCRIPCIÓN AUTOMACIÓN ELECTRÓNICA	6
NORMATIVAS	7
ACESSORIO OPCCIÓN INSTALACCIÓN	7

GENERAL

La plataforma móviles con elevaciones automatizaciones, objeto del Proyecto EMIP, es un sistema innovador de auto parque de los helicópteros de dos o mas palas.

Si hasta hoy en día el depósito de los helicópteros viene en superficies para el desembarco ambos por el desembarco y para los movimientos de los Hangar, con EMIP todos viene simplificado con una reducción del impacto ambiental con valor adjunto.

EMIP más que ser un lugar de depósito es también un medio de movimiento de los helicópteros. El Helicóptero con dos o mas palas que aterriza encima en una de ella viene automático colgado con seguridad y a desaparecer abajo del nivel de pisoteo sin uso manual de medio o carritos accesorios.

En lo específico el innovación del proyecto EMIP se puede resumir en:

- significativo reducción de los espacios del deposito de los helicópteros,
- inutilizo de los medios y espacios de las movimiento de los helicópteros,.
- Reducción del impacto ambiental.

Con EMIP es posible evitar el impacto ambiental y paisajístico deriva de las construcciones fuera de tierra, frecuente prefabricadas y frecuentes de prohibidas normativas si son colgados cerca de poblaciones.

EMIP con su reducción de estorbos puede ser también de óptimo auxilio para las colocaciones estratégicos en campo sanitario y urgencia cerca de los hospitales y urgencia civil.

La plataforma móvil más que en tierra puede ser empleada encima de embarcación con dimensiones idóneos.

ESPECIFICO...

Las ventajas respecto a los método hasta hora normalmente usado para el deposito de los helicópteros con dos o mas palas, en general efectuado en nivel de terrenos prefabricados juntos denominado Hangar son:

- Posibilidad de evitar la construcción de un normal Hangar fuera de tierra que, mas de construir una evidente forzamiento en nivel ambiental y paisajístico cerca de habitaciones, puede ir encuentro a prohibición con normativa edilicia urbana y respecto de los territorios, ambos comunal provincial y regional.
- Facilitación de las operaciones de depósito del helicóptero que, aterrizando directamente encima de la plataforma móvil, no necesita algún ulterior movimiento de trasporte y la sucesión del descenso de la plataforma consiente la posición completa dentro de la estructura en Hangar enterrado. El aterrizaje de un helicóptero viene en las proximidades externa con necesidades de trasporte en su interno cargo de carritos a motor o manual.

El área di aterrizaje de EMIP, coincide con la plataforma móvil de posicionamiento de los helicópteros interno del hangar enterrado con minima necesidades de espacio necesario para el parking del helicóptero.

La siguiente cerradura automática del hangar enterrado consiente la recuperación de la superficie plana sin asistencia externa del volumen que estorba de un normal hangar.

- Facilitación en la fase de despegue sin utilizar medios accesorio para el transporte de los helicópteros externo del hangar.
- El automatización para el despegue con orden telefónico. Un sms o un orden vocal pide al sistema el abertura de los portalones y el siguiente levantamiento de la plataforma.
- Después el despegue, pasado uno o dos minutos, automáticamente empieza la fase de cerradura del hangar. Esta última fase consiste en la bajada automática de la plataforma con bajar parcial bastante para consentir la siguiente bajada del plan de cobertura.
- En fase de aterrizaje:
 - a. automatización por orden telefónico de las operaciones de abertura electromecánico o oleodinamico del plan de cobertura en la fase de acercamiento del helicóptero con siguiente aterrizaje directo en la plataforma móvil.
 - b. Bajada controlada con uso electrónico de la plataforma móvil lleva el helicóptero en el interior del hangar enterrado:
 - c. Automatización electro mecánico de cerradura de los paneles de cobertura con orden telefónico.
- La plataforma móvil, más que encima de tierra en proximidades de habitaciones civil o de otro lugar, puede ser empleada también encima de embarcación, con dimensión idónea, tipo Yacht.... El sistema de movimiento electromecánico o oleodinamico con orden telefónico de la plataforma móvil y de los paneles de cobertura va a ser análogo de lo anterior descrito relativo al hangar. Única advertencia es tener encuentra, en la fase de proyecto, de los movimientos de balanceo y cabeceo de la embarcación y proveer, en aterrizaje terminado y después bajado la plataforma lleva helicóptero en el interno del yacht, en dispensable conexión fijo entre el helicóptero y plataforma móvil, para evitar que los movimientos de balanceo y cabeceo no provocan desplazamientos de los helicópteros de su correcta posición de aterrizaje encima la plataforma móvil.

DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRUCTURAS QUE ALOJA LA PLATAFORMA

En un ambiente enterrado hecho en cemento armado subdivido in dos zonas, en conexión entre ellos por medio de una porta de acceso, contenido de la escalera de entrada y la central eléctrica, la segunda, con portalones de cierre, contenido la plataforma móvil.

DESCRIPCIÓN MECÁNICA DE LA PLATAFORMA

Moverse en vertical encima de seis colonas con guiar de bajo coeficiente de rozamiento, existente, en la zona de contacto con los patines del helicópteros, de una segunda

plataforma móviles, giratoria encima de la primera y dotar de un sistema de rodillos de translación para la correcta postillón linear y angular del helicóptero.

Las Plataforma puede obtener dos sistemas de mecánica:

1. ACCIONAMIENTO MECÁNICO

Un sistema de motorización de translación vertical de las plataformas móviles con seis tornillos y molusco trapezoidal, activado de un transformador eléctrico central, por medio de una cadena cinemática de eje de trasmisión. La movimiento de la plataforma móviles es apropiada equilibrada por medio apropiado contrapeso que facilitan las translaciones y ayudan el motor eléctrico para consentir un montaje de un motor mas pequeño y un ahorro energético. El mecanismo tornillos-molusco trapezoidal asegura la casi total irreversibilidad del movimiento.

2. ACCIONAMIENTO ÓLEO DINÁMICO

Un sistema de motorización del traslado vertical de la plataforma móvil y constituida de un accionamiento óleo dinámico formato de un pistón hidráulico en posición de cada columna, regulado de válvulas, el todo movido de una pompa.

DESCRIPCIÓN MECÁNICA COBERTURA PLATAFORMA

Un sistema de cierre-cobertura del hangar con dos pañillos de gama idóneo respecto a la actual normativa sobre las coberturas, fluido con guiar de bajo coeficiente de rozamiento y aviado de dos motor transformador controlado por electrónico o pistones oleodinamico. Las características de los escotillas son aislamientos con paneles de material aislamiento. La terminación superior del exterior con suelo de goma color verde para dar un efecto de césped. Este en cuanto a la plataforma en tierra mientras la plataforma encima de un Yacht se puede personalizar.

DESCRIPCIÓN AUTOMACIÓN ELECTRÓNICA

El sistema EMIP puede funcionar ambos automático con orden telefónico y con modalidad manual por medio de teclado móviles.

Para el despegue, un sms o una llamada pide a EMIP la preparación del helicóptero. Las fases automáticas son: abertura de los portalones y salida de la plataforma.

Después el despegue, en uno dos minutos se activa la bajada de la plataforma en un par de diez cm en el cierre de los portalones.

El aterrizaje del helicóptero, con sistema automático activado, viene anterior de un mensaje sms enviado del pilota. En cuanto la plataforma está lista para el aterrizaje, el sistema responde con un sms de confirmación. En especifico las fases son: recibir sms, abertura de los portalones, se avía resumir plataforma, acceso de las luces de señalación para el pilota. En cuanto la plataforma está lista el sistema envía un mensaje de confirmación para el pilota con información sobre el estado ambiental del lugar con ayuda de una estación meteorológica. En ultimo el aterrizaje, superada la verificación de alineación del helicóptero, el pilota puedes enviar un sms de auto parque así que se baja la



Electromechanical Mobile Industrial Platform

plataforma e cierra los portales.

NORMATIVAS

El proyecto y la siguiente realización de las instalaciones respetan la plena de más normas en elenco en propósito de universalizar y dar al proyecto adaguado cada estado.

- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- Legge 1 Marzo 1968 n°186
- Norme CEI attualmente in vigore
- D.M. 37/08
- Tabella UNEL
- Norme di armonizzazione emanate dal CENELEC
- Prescrizioni e regolamentazioni di legge sulla prevenzione infortuni;
- UNI 9798/2010
- EN60947-2
- EN50205
- CEI EN 61439-1
- CEI 31 – 87 (GAS).

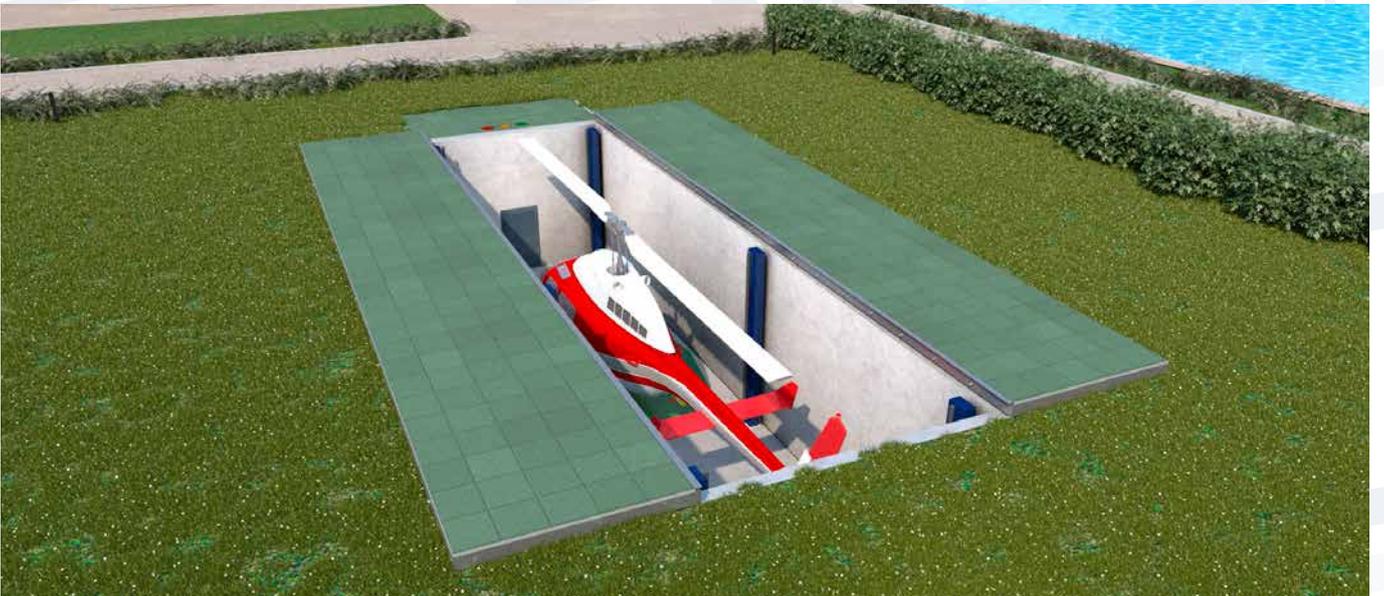
Además del elenco se van a prescribir o consejo de autoridad del distribuidor de energía eléctrica, de la sanitaria local y de los bomberos.

Los materiales e los aparatos empleado serán electo probablemente del la marca CE, de la marca registrada italiana de cualidad o de otro marca similar reconocido en Estado comunitario para Europa; los aparatos que de Estado a otro Estado pueden variar de normativa esto vendrán con definición para funcionalidad y seguridad personas y aparados definido de un instalador con verifica indirecta del lugar instalado.

ACESSORIO OPCCIÓN INSTALACIÓN

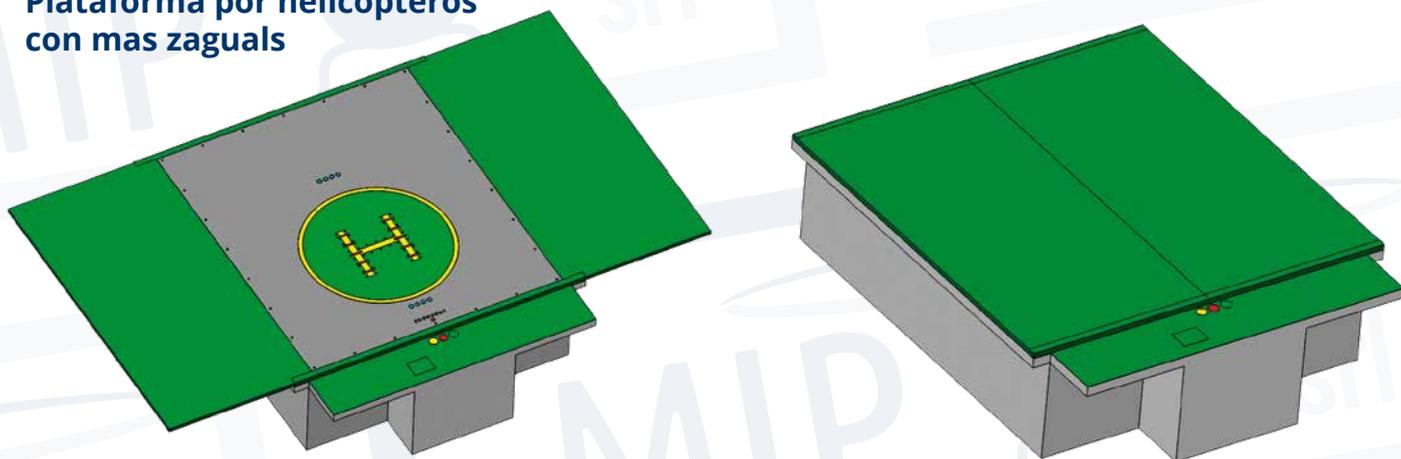
- Doble radar scanner de uso militar para el mayor control de área EMIP
- Touchscreen de visualización movimiento y alarmas del sistema.
- Sistema de supervisar remotos de ordenador.
- Estación meteos para el control de distancia de los limites de viento temperatura y lluvia.
- Tanque carburante para abastecimiento
- Grupo de continuidad.

Solicitud Internacional PCT/IB2014/060754
Demanda Prioritaria Tesis Italiana AR2013A000018





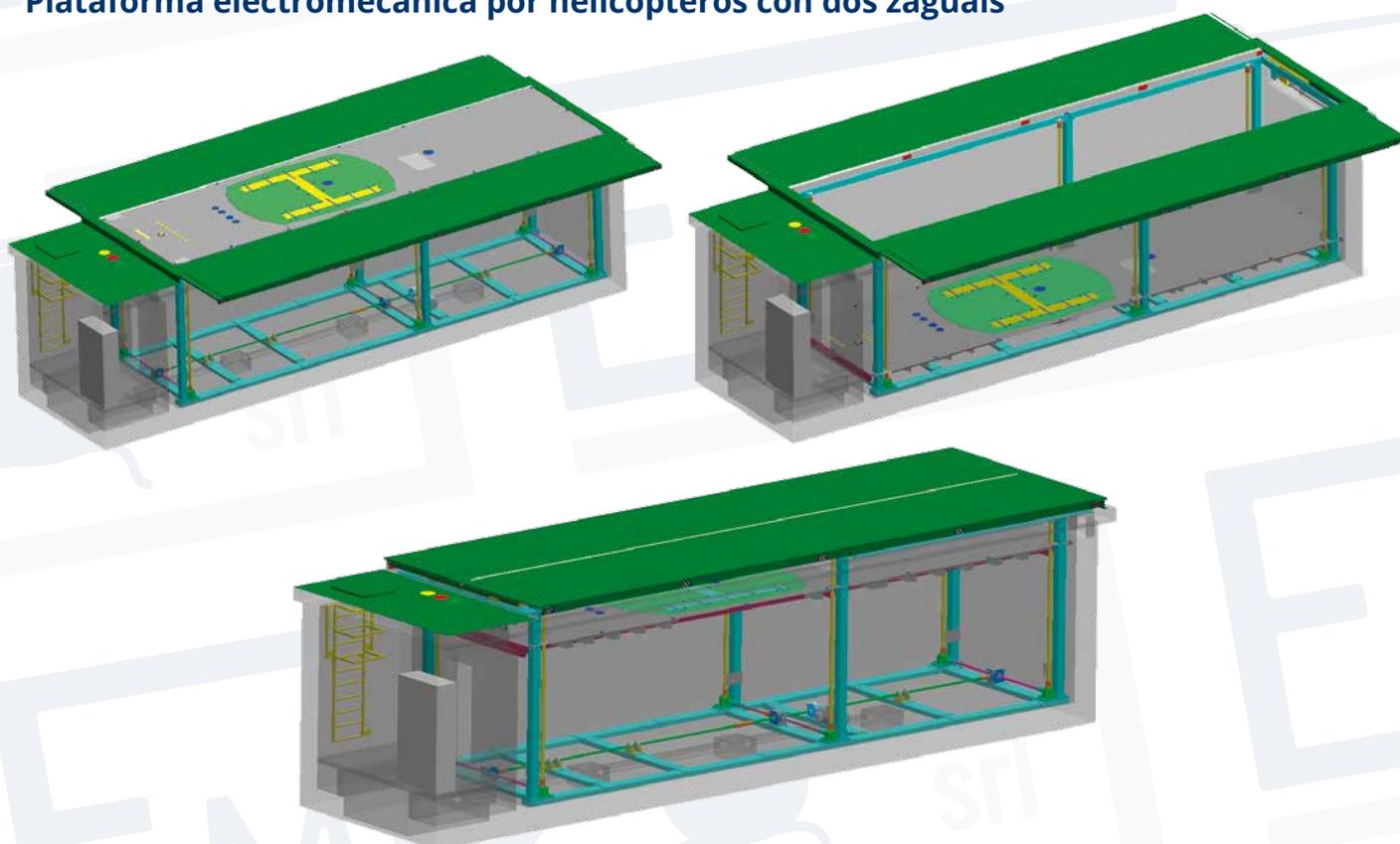
Plataforma por helicópteros con mas zaguas



Plataforma oleodinamica por helicópteros con dos zaguas



Plataforma electromecanica por helicópteros con dos zaguas





Electromechanical Mobile Industrial Platform



Emip srl Unip.

📍 Loc. Ponte Buriano, 76 – 52100 Arezzo

☎ +39 0575 364716 📱 +39 331 9006441

🌐 www.emip.info ✉ info@emip.info ✉ emip@pec.it

P. IVA 02208110516